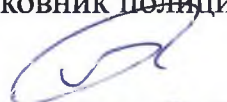


СОГЛАСОВАНО


УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции

Директор ГАПОУ ИО «ЗАПТ»


С.Н. Глызин
« 12 » декабря




А.В. Козьмин
« 12 » декабря 2022 г.



**Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Иркутской области
«Заларинский агропромышленный техникум»**

Образовательная программа

**профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «СЕ»
(код ОКСО - 11442)**

**Залари
2022 год**

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Рабочие программы учебных предметов

Рабочие программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ» (Специальный цикл)

.1 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

2 Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

.3 Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией»

Планируемые результаты освоения Программы

Условия реализации Программы

Перечень учебного оборудования

Система оценки результатов освоения Программы

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее - Программа) разработана в соответствии:

- с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст. 4873; 2021, №49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон №196-ФЗ);
- пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);
- пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. №980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №45, ст. 5816; 2018, №52, ст. 8305);
- порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. №438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный №59784);
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. №282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный №61070);
- приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 N 67672).

Содержание Программы Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Заларинского агропромышленного техникума», (далее – Техникум) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарным учебным графиком Техникума.

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-

педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок реализации образовательной программы 40 часов, в том числе 12 часов теоретического обучения и 24 часа вождения – 13 учебных дня (2 недели).

Форма обучения – очная, очно-заочная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 16 лет.

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований Программы.

Проведение промежуточной аттестации:

- по теоретическому обучению после изучения предметов (разделов предметов), предусмотренных образовательной программой профессионального обучения: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
- по практическому обучению после первоначального обучения вождению, и после обучением вождению в условиях дорожного движения. Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

Итоговая аттестация выпускников заключается в самостоятельном выполнении слушателем теоретических и практических заданий, предусмотренных программой профессиональной подготовки, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателя. Итоговая аттестация проходит в виде квалификационного экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу:

- проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
- практическая квалификационная работа состоит из двух этапов: 1-ый этап проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке, 2-ой этап проверка навыков управления на транспортным средством категории «СЕ» в условиях реального дорожного движения.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ ИО «ЗАПТ»

_____ А.В. Козьмин
«___» _____ 2022 г.

Таблица 1

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления (зачет) ¹	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» (зачет) ¹	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией) ²	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

Примечание:

¹ Промежуточная аттестация проводится в виде зачета и контрольного задания (вождение) за счет времени, отводимого на изучение предмета.

² Вождение проводится вне сетки учебного времени

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГАПОУ ИО «ЗАПТ»

_____ А.В. Козьмин
 «__» _____ 2022 г.

Таблица 2

3. Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия				
	всего	из них:	1	2	3	4	
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления (зачет)	6	теор.	3	<u>T.1.1</u> 2	<u>T.2.1</u> 1		
		практ.	3		<u>T.2.2</u> 1	<u>T.2.2</u> 2 <u>Зачет</u>	
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» (зачет)	6	теор.	3	<u>T.1</u> 2	<u>T.2</u> 1		
		практ.	3		<u>T.1</u> 1	<u>T.2</u> 2 <u>Зачет</u>	
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2				Экзамен 2
		практ.	2				Экзамен 2
ИТОГО			16	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)			24				

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ ИО «ЗАПТ»

_____ А.В. Козьмин
«__» _____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
«СЕ» как объектов управления»**

Залари
2022 год

4.1. Специальный цикл Образовательной программы.

Таблица 3

4.1.1. Учебный план

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению ¹ <u>(Зачет)</u>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

Примечание:

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве Техникума.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств; классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 03; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2 Техническое обслуживание.

Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов: **Виды** и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру; (зачет – 1 час).

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению: **Проверка** наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа, (контрольное занятие – 1 час).

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной (Приложение 1) и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 4).

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ ИО «ЗАПТ»

_____ А.В. Козьмин
«__» _____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**

Залари
2022 год

4.1.2. Учебный план
«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях (<i>Зачет</i>)	3	1	2
Итого	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 – 2; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной (Приложение 2) и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3). Практического этапа промежуточной и итоговой аттестации проводится по контрольным упражнениям (Приложение 5).

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ ИО «ЗАПТ»

_____ А.В. Козьмин
«__» _____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«Вождение транспортных средств категории «С» с механической
трансмиссией»**

Залари
2022 год

**4.1.3. Учебный план
«Вождение транспортных средств категории «СЕ» .**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления автопоездом ¹	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах ²	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ³	12
Итого по разделу	12
Итого	24

Примечание:

¹ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, прицеп общего назначения 71432

² Контрольное задание проводится за счет часов практического обучения.

³ Для выполнения задания разработаны учебные маршруты, утвержденные директором ГАПОУ ИО «ЗАПТ» и согласованные с начальником отдела ГИБДД МО МВД «Заларинский» содержащие соответствующие участки дорог. Обучение проводится в два этапа: на первом этапе используются маршруты №1 с малой интенсивностью движения, на втором этапе маршрут №2и №3– с высокой интенсивностью движения.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном

потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

5. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

6. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия в Техникуме обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ГАПОУ ИО «ЗАПТ» проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателей соответствующей квалификации (возможно использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя). Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Техникума с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Общее число необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения равно 1 (один кабинет).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0.75 * \Phi_{пом}}$$

Значение	Расчет
<i>где П — число необходимых помещений;</i>	$P = 1$ <i>(округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение $P = 0,02$)</i>
$P_{гр}$ — <i>расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;</i>	$P_{гр} = 16$
n — <i>общее число групп</i>	<i>3 группы (максимально возможное число групп в месяце)</i>
<i>0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);</i>	
$\Phi_{пом}$ — <i>фонд времени использования помещения в часах</i>	$\Phi_{пом} = 1176$ <i>Фонд времени использования помещения в часах на 1 календарный год с учетом 4-х часовой дневной нагрузки</i>

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ГАПОУ ИО «ЗАПТ». На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440). Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики

должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастера производственного обучения, удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы. Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Общее число необходимых механических транспортных средств равно 2 (два) автомобиля.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств произведен по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

Значение	Расчет
<i>N_{тс} — количество автотранспортных средств</i>	<i>N_{тс} = 2 (округлено по математическим правилам до целого числа, точное значение N_{тс} = 1,9)</i>
<i>T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом</i>	<i>T = 24</i>
<i>K — количество обучающихся в год</i>	<i>человек</i>
<i>t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное</i>	

<i>средство</i>	
<i>24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц</i>	
<i>12 — количество рабочих месяцев в году</i>	
<i>1 — количество резервных учебных транспортных средств</i>	

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1

Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 13% включительно. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 2,4 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ о безопасности дорожного движения), что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка эстакады) составляет не более 100%. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150. На автодроме оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки. Автодром, кроме того, оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные.

Соответствует общим техническим требованиям (ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ о безопасности дорожного движения)

8. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ГАПОУ ИО «ЗАПТ». Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ГАПОУ ИО «ЗАПТ».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (Федеральный закон от 29 декабря 2013 г. №273-ФЗ об Образовании в Российской Федерации). При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (код ОК-11442), утвержденной в установленном порядке;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем.
- маршруты

10. Список литературы

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
2. Правила дорожного движения Российской Федерации с самыми последними изменениями на 2022 год. (ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 51256-2018), касающимися дорожных знаков и разметки. Автор А. П. Алексеев.
3. Федеральный закон РФ от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Учебная и учебно-методическая литература

1. Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «Е». А.В. Смагин. Издательство : «Академия». 2009 год.
2. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D» (с комментариями, с изменениями), созданными коллективом авторов: Г. Б. Громоковский, С. Г. Бачманов, Я. С. Репин и др. утвержденными Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.
3. Экзаменационные билеты «СД», 2022 год. Издательство «Эксма» А. И. Копусов-Долинин.
4. Правила дорожного движения на пальцах. Просто, понятно, легко запомнить на 2022 год Громов П. М. Издательство: АСТ, 2021 г.
5. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Майборода О. В. 2017 г.
6. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник В. Ф. Бершадский, Н. И. Дудко, В. И. Дудко. Издательство: Амалфея, 2018 г.
7. Текущий ремонт различных типов автомобилей. В 2 ч. Часть 2 . Г. И. Гладков, . ИЦ «Академия» 2018 г.
8. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции , положения Б. Т. Бадагуев. Издательство: Альфа-Пресс, 2017.
9. В. Д. Варзаев. Новые технологии обучения : Три методики обучения правил дорожного движения: «МЧС», «МММ», «ММС». Учебно-методическое пособие. Москва, МААШ.
10. Методические основы преподавания правил дорожного движения. Учебно-методическое пособие. А. А. Степанов
11. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей. Учебно-методическое пособие С. А. Евтюков